



§ 200 - Svar på remiss av riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats

(25KS137)

Ärendebeskrivning

Trafikverket ställer ut förslag till riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats på remiss. Flygplatsen utgör riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Askersunds kommun är berörd av det nya riksintresset utifrån hinderbegränsande ytor. Redan idag finns detta i form av en så kallad MSA-yta (Minimum Sector Altitude). I det nya förslaget till riks-intresse ersätts MSA-ytan med en så kallad TAA-yta (Terminal Arrival Altitude). Denna är större än MSA-ytan, då den sträcker sig två mil lägre ut från start- och landningsbanan i banans båda riktningar.

Inom MSA- och TAA-ylor måste Luftfartsverket och flygplatsoperatören remitteras i ärenden som hanterar höga objekt över 20 meter. Eftersom hela kommunen på grund av Örebro flygplats redan berörs av denna reglering kommer införandet av riksintresse för TAA-yta för Linköping-Saabs flygplats inte innebära någon förändring, annat än att även denna flygplatsoperatör behöver remitteras vid hantering av höga objekt.

Förslaget till svar bygger på att kommunen inte har några synpunkter på riksintresset. Vi påpekar dock att vi inte kommer att se riksintresset som ett hinder för vår planerade bebyggelseutveckling. Vi framför också synpunkten att det saknas information om det nuvarande riksintresset, varför remissmaterialet är mer svårtolkat än det skulle kunna vara.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Svar på remiss av riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats

Svar på remiss av riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats

Missiv - Riksintresseprecisering för Linköping-Saabs flygplats

Riksintresseprecisering för Linköping-Saabs flygplats (remissversion)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås avge det föreslagna svaret.

Expedieras till
Kommunstyrelsen

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------